



Gràcies a la nova urbanització i pacificació de la superilla voltant del Mercat de Sant Antoni, la comunitat es pot beneficiar d'un entorn més amable. Les famílies de l'escola Ferran Sunyer aprofiten molt de la zona pacificada, sobretot els carrers de Parlament i Compte Borrell, entre l'escola i la Biblioteca Joan Oliver.

No obstant això, aquesta pacificació ha tingut una conseqüència, potser inesperada, sobre el trànsit que circula pel carrer Viladomat, sobre la qual es troba l'escola pública del barri. L'augment de aquest trànsit creat per la superilla perjudica a la comunitat escolar a causa de la contaminació acústica i ambiental que genera.

Com AFA de l'Escola Ferran Sunyer, hem començat a treballar per millorar l'entorn escolar, sobretot per reduir la contaminació i soroll creat per la circulació de trànsit pel carrer de Viladomat. Entre les accions que hem realitzat figuren:

- Sol·licitar que es traslladi la parada final de l'autobús V9 a Paral·lel - Rocafort. Aquesta sol·licitud s'havia aprovat fa dos anys i seguim esperant que es mogui la parada.
- Formar part de la Revolta Escolar i tallar el carrer de Viladomat cada quinze dies per reclamar un entorn escolar més pacífic i saludable.
- Parlar amb altres entitats del barri per treballar conjuntament perquè la pacificació de l'entorn del mercat s'estén a la resta de barri.
- Formar part d'Eixos Verds, la proposta de la comunitat escolar de l'Eixample per fer arribar la Superilla Barcelona als carrers escolars.
- Demanar un sonòmetre de la Fàbrica de el Sol i prendre mesures de so a les aules de l'escola per veure els nivells creats per la circulació de trànsit pel carrer de Viladomat. Els resultats es troben a l'annex I.

Com AFA de l'escola pública del barri demanem el següent:

- El trasllat de la parada de l'autobús V9, tal com s'havia promès fa anys.
- Treure un carril de cotxes i afegir un carril bici.
- Una reducció de velocitat a un màxim de 30 quilòmetres per hora pel carrer de Viladomat.
- Senyalització 30 km / hora, senyalització de zona escolar i coixins berlinesos pel carrer Viladomat.
- Més aparcaments de bicicletes al voltant de l'escola.

El barri de Sant Antoni és molt més que la superilla. S'ha de explorar la possibilitat de fer més amable a tot l'entorn de barri, per crear una continuïtat de l'amabilitat i la vida més comunitària que es troba a la superilla que també pugui arribar als carrers del voltant, no només perquè els nens i nenes de l'escola pública de Sant Antoni puguin gaudir d'un entorn més saludable sinó també perquè tots els veïns puguin gaudir-ne.



Annex I

El soroll ambiental nociu es defineix com a nivells de soroll diürn, vespertí i nocturn que superen els 65 - 60 - 55 decibels, segons la font del soroll.

Els resultats de l'estudi rudimentari que vam realitzar van mostrar nivells de soroll a les aules buides que varien entre 53 i 88 dB. El nivell de pressió sonora continu equivalent (Leq / LAeq) és el nivell de soroll constant que provocaria que es produeixi la mateixa energia sonora total durant un període determinat. En un estudi que vam fer, el LAeq era de 60,5 i, en el segon estudi, aquest nombre era de 62,1.

Segons els nostres resultats, les professores i alumnes de l'escola estan subjectes a nivells de sorolls constants superiors a 60 dB durant la jornada escolar, el que significa que és possible que tinguin que cridar per fer-se sentir, això que augmenta encara més el nivell de soroll a l'aula.

Aquests nivells superen el nivell de soroll ambiental permès per una aula de 40 dB establert per la normativa espanyola i superen amb escreix el límit recomanat per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), que és de 35 dB.

Tot i que les fórmules reals són una mica complexes, per regla general, es percep que un augment de 10 dB és aproximadament el doble de fort. Per tant, la discrepància de 20 dB entre els nivells establerts per la normativa i els nivells reals significa que els nivells de soroll ambiental a les nostres aules són 4 vegades superiors al que haurien de ser.